

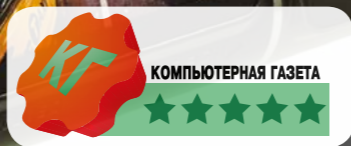
iconBIT DVR DUO – и поехали спокойно!

www.iconbit.ru
цена на ITbox.ua: 980 грн*



Кто хоть раз побывал в ДТП в собственном авто, когда по показаниям свидетелей или других участников аварии выходишь крайним, хотя правил не нарушал, а попал в переделку из-за чьих-то «фокусов» на дороге, поймет, что нет ничего важнее беспристрастного свидетеля, который видел бы все происходящее «вашими» глазами. Видеорегиистратор служит именно этой цели: показать, кто прав, кто виноват в спорных ситуациях на дороге.

В будущем, наверное, все дорожные события будут записываться, так или иначе. К такому выводу можно прийти, если хоть один день попробовать поехать с регистратором. С этим устройством сразу чувствуешь себя увереннее, и понимаешь, что если тебя кто-то «подрезает», то ему же, в случае чего, придется хуже. Наличие таких «черных ящиков» для автомобилей решило бы множество проблем с разбирательствами в спорных случаях, ведь камера фиксирует все, что видит человеческий глаз. В некоторых случаях, камера видит даже больше, чем может удержать в пределах поля зрения и памяти обычный водитель. На такое способна, например, новая модель от iconBIT - видеорегиистратор iconBIT DVR DUO. Его особенность в том, что он, во-первых, может «видеть» ночью, в крошечной тьме, а, во-вторых, имеет сразу две камеры, которые могут запечатлеть вид из машины, спереди, и, например, справа или сзади. Причем все, что «увидят» камеры устройства, оно будет сохранять в на карту памяти, а в случае инцидента - прятать в «защищенный отсек», специальный заблокированный от перезаписи файл. Видеорегиистратор циклично записывает видео в память, причем длительность цикла видео можно установить в ручном режиме (1, 2 или 5 минут). В общем, это все возможности, о которых «задним числом» мечтает любой, кто попал в аварию.



Модель iconBIT DVR DUO является одной из последних новинок производителя, который уже представил десятков видеорегиистраторов, от простых до мощных, с поддержкой видео в разрешении 1080p. Этот регистратор не может похвастаться разрешением и качеством видеофильмов с дисков Blu-ray, зато поддерживает полноценное HD-видео 720p для фронтальной камеры, установленной на основном блоке устройства. Видео записывается в передовом формате H.264 MOV, что позволяет «плотно упаковать» его, и сохранить более длительную запись на меньшем дисковом пространстве. Записываются видеоролики с частотой кадров 30 к/с, как для первой, так и для дополнительной камеры с разрешением 576p. Для хранения данных используются карточки TransFlash (они же MicroSD) емкостью до 32 Гбайт. Производитель рекомендует использовать карты памяти от 512 Мбайт, но даже модели на 2 Гбайт

сегодня стоят от 20 грн, так что покупка пары запасных карт не отяготит автовладельца или водителя-профессионала.

Дополнительная камера с разрешением D1 (720x576 пикселей) оборудована длинным несъемным кабелем длиной 6 метров, что позволяет разместить камеру фактически в любом месте легковой машины или самого большого джипа. Подключается она через разъем на основном блоке. Для удобства гибкий и прочный кабель можно спрятать под обшивкой автомобиля, а саму камеру закрепить на липкой подставке либо посадить на саморезы. Отверстия в ее подставке предполагают и такой вариант крепления, более надежного и подходящего, если автомобиль используется во «внедорожных» условиях, с их тряской и вибрацией, при которой липучка может отклеиться.

Распространено заблуждение, что для записи HD-видео недостаточно сенсора с разрешением в один мегапиксель,

Технические характеристики iconBIT DVR DUO	
Видео	Камера 1 - 720p/480p, Камера 2 - 576p
Сенсор	1,2 Мпикс CMOS
Угол обзора	120°
Экран	2,0", LTPS TFT LCD
Видеовыход	Композитный NTSC/PAL
Фото	Jpeg, 2048x1536
Видеокодек	H.264 (MOV)
Ночной режим	Авто/Ручной
Память	MicroSD до 32 Гбайт
Батарея	3,7 В, 500 мАч, Li-Pol
Размеры (ДхШхВ), мм	80x52x28
Вес, г.	80

но смеем заверить, что это вовсе не так. Например, камера видеорегиистратора iconBIT DVR DUO с сенсором разрешения 1,2 Мпикс даже имеет запас по сравнению с 0,9 Мпикс, необходимых для HD-видео, и ей не хватает лишь 0,8 Мпикс до качества FullHD. Использованный CMOS-сенсор имеет высокую чувствительность и может работать даже в условиях низкой освещенности, обеспечивая при этом разрешение 1280x720 пикселей. Для работы ночью вокруг камеры на основном блоке предусмотрена ИК-подсветка: четыре светодиода «бьют» не слишком далеко, но для дороги или записи во время стоянки их мощности вполне хватает.

Крепится основной блок iconBIT DVR DUO на лобовом стекле с помощью специальной подставки с присоской. Также видеорегиистратор можно закрепить более жестко на двухсторонней клеящейся ленте и специальной подставке. Не очень удобным сделано крепление самого блока к подставке, причем как к «стационарной» подставке, так и к подставке с присоской. На каждой из подставок имеются салазки, которые вставляются в имеющийся на блоке паз, а закрепляется конструкция с помощью отжимающейся защелки. Ушко защелки, на которое нужно нажимать, чтоб освободить ее, слишком длинное, и упирается в винтовое крепление шарнира подставки, а в случае с постоянным креплением остается маловато места для того, чтобы считать эту процедуру легкой. Поэтому приходится прилагать достаточно солидные усилия, чтобы освободить защелку, и проявить немалую ловкость, чтобы не оторвать при этой самой подставке от стекла. Решается проблема подпиливанием ушка, но лучше бы производителю в будущих моделях предусмотреть решение этой проблемы, потому что видеорегиистратор должен сниматься буквально одной рукой, легко и непринужденно. Также стоит добавить, что неплохая комплектация не включает в себя чехол для переноски основного блока, хотя он буквально напрашивается как аксессуар. Ведь блок довольно маленький, легкий и эстетичный, да еще и способен работать в режиме веб-камеры для ПК, портативной видеокамеры (с двумя объективами!) или фотоаппарата, если необходимо.

После установки блока iconBIT DVR DUO внутри авто, камеру легко настроить для наилучшего видеоохвата пространства перед машиной. Сам блок удобно поворачивать на подставке, камера крутится вокруг своей оси, а оптика в ней - широкоугольная. Охват в 120 градусов - это очень и очень неплохо. С учетом места установки, можно сказать, что камера снимет практически все, что видно в лобовое стекло. Производитель заявляет, что в камере использована профессиональная оптика, созданная для такого рода продуктов, и в это верится: картинка получается очень качественной.

Помогает в подстройке системы и наличие довольно большого цветного жидкокристаллического дисплея с LED-подсветкой. Размер его - два дюйма, а разрешение таково, что, приглядевшись, можно рассмотреть мельчайшие детали картинки, подаваемой с камеры.

Камера может работать также в режиме фото. Среди доступных настроек изображения: смена разрешения (1, 2 или 3 Мпикс - вероятно, аппроксимированного), баланс белого (авто, солнечный, флуоресцент, пасмурный, лампа накаливания), экспозиция (от -3 до +3 с шагом в 1), «цвет» - светофильтр (черно-белый, негатив, античный, «свет-синий» - эффект, как при съемке вечером или на заре), запись метки даты. В меню настройки также доступны общие параметры: выбор языка (кроме прочих европейских и азиатских языков доступны русский и английский), выбор частоты (50 или 60 Гц), ИК-подсветка (в ручном режиме можно выключить или включить, либо установить автоматический режим включения при низкой освещенности - датчик освещенности расположен сбоку на основной камере), звук кнопок, настройка даты (и времени). Из этого же меню можно сбросить все настройки до значений по умолчанию, отформатировать карту памяти, и посмотреть версию ПО. В нашем случае прошивка датируется 16 июля 2012 года и имеет версию F20.

Для перемещения по меню, да и вообще для работы с устройством, на основном блоке предусмотрено сразу семь кнопок. На торце расположены кнопки включения устройства и перезагрузки его в случае ошибки. Справа от экрана размещены кнопки старта принудительной записи, а также включения микрофона, совмещенные функционально с кнопками перемещения по меню вверх и вниз. На длинной стороне торца - кнопка меню, совмещенная кнопка выбора камеры или воспроизведения, а также кнопка блокировки видео. Нажатие последней приводит к тому, что видео выбранной заблаговременно длительности до данного момента, а также видеофрагмент на три минуты после этого момента, будут сохранены в отдельном файле, который можно будет потом переписать с помощью прилагающегося кабеля USB на ПК, либо передать в следователям на флеш-карте.

Как известно, в случае аварии водитель может находиться в состоянии шока либо даже быть травмированным. Чтобы избежать потери ценной информации об аварии в случае, если водитель забудет или не сможет нажать на кнопку защиты видео, можно настроить видеорегиистратор, чтобы он сам производил это действие, включая блокировку видеоролика при срабатывании G-сенсора, то есть датчика ускорения, активизирующегося в момент фиксации удара автомобиля.

Еще одна возможность - охранная функция устройства: достаточно активировать режим «Обнаружение движения», и всякий раз, когда перед одной из камер появится движущийся объект, устройство автоматически начнет запись, и прекратит ее, когда движение прекратится.

Работать с iconBIT DVR DUO просто, почти все действия производятся интуитивно, а индикаторы отображают режим работы всех функций устройства - работы, зарядки, записи и направления видеозаписи. Единственное, что можно отметить - высокая яркость диодов индикаторов, которая поначалу несколько отвлекает. Для подключения к внешним устройствам воспроизведения - монитору или телевизору, - на основном блоке даже есть A/V-выход; правда, специальный кабель в комплект не входит.

Заряжать встроенный аккумулятор видеорегиистратора можно через USB, а также подключив устройство к гнезду прикуривателя с помощью длинного кабеля с соответствующим разъемом. Его также можно спрятать под панели автомобиля, чтобы он не мешал при езде.

В целом видеорегиистратор iconBIT DVR DUO заслуживает пристального внимания в случае, если вы подыскиваете себе подобное устройство: работает он надежно, функционален, удобен, а другого от видеорегиистратора требовать и не приходится. Также новинки достаточно эстетична, чтоб не испортить интерьер даже в самом дорогом автомобиле. А стоимость около 1000 грн не будет чрезмерной, если учесть все перечисленные выше возможности устройства.

Юрась Болех

