

PC

MAGAZINE
RUSSIAN EDITION

Офисные ПК-2016

Как выглядит современный компьютер для офиса? Наша лаборатория выяснила этот вопрос, протестировав четыре традиционных ПК и два моноблока.

с. 22



Новейшая история гаджетов

За пять лет, прошедших с нашего прошлого обзора (к 20-летию юбилею журнала) мобильный мир разительно изменился. Как? Читаем в обзоре!

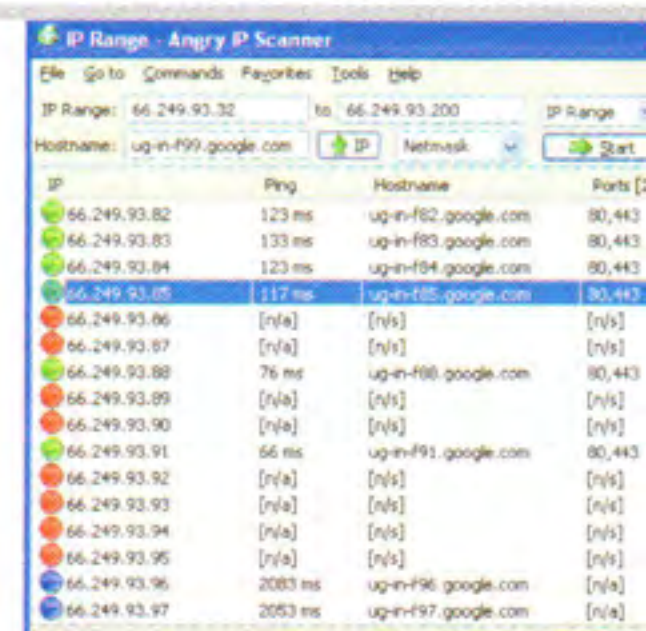
с. 36



ПО сканирования сетей

Что творится в локальной сети? Почему «тормозит» или вообще «виснет»? Изучить ситуацию помогут утилиты, отмеченные в этом обзоре.

с. 54



Российское мобильное

ПО



ISSN 0869-4257



16007



СК
ПРЕСС

12+

9 770869 425009

контакты для подключения питания таких систем, оборудованные средствами контроля напряжения и интенсивности работы помпы или вентилятора (2 шт.). Разумеется, подсистема питания ЦП и ОЗУ, включающая ШИМ-контроллеры четвертого поколения и управляющие микросхемы PowIRstage третьего поколения, — полностью цифровая. Схемотехника использована самая высококачественная:

дроссели серверного уровня надежности и твердотельные конденсаторы категории Black со сроком службы в 10 тыс. ч. В целом GIGABYTE GA-X99-Designare EX производит впечатление подлинно универсальной платформы для самых разнообразных задач, которые только в состоянии поставить перед собой наиболее бескомпромиссные энтузиасты архитектуры x86. **PC**

iconBIT Smart Scooter Kit: камо грядеши, гироскутер?

Леонид Осик

Этот текст я диктую системе распознавания голоса, неспешно катаясь по коридору редакции на гироскутере iconBIT Smart Scooter. Будущее уже здесь! Будущее, о котором мечтали фантасты, будущее, о котором снимали кино, со всеми футуристическими атрибутами, вроде роботов, понимающих голос, и персонального транспорта, уже настало.

Почему не сижу в кресле и не печатаю на клавиатуре? Ну, во-первых, диктовать гораздо удобнее, а во-вторых, делать это, разъезжая вокруг рабочего стола на миниатюрной доске с колесиками, куда полезнее, чем проводить это время в сидячем положении. Наконец, это просто прикольно.

Что такое гироскутер? Очередной представитель отряда транспортных гаджетов. В отличие от моноколеса, о котором мы писали в PC Magazine/RE, 9/2015, колес здесь два, как у сегвея. Конструктивно изделие состоит из пары блоков на общей оси, каждый из которых имеет сверху площадку, на которую нужно вставить, и, собственно, колесо. Стоя на этой конструкции, достаточно чуть наклониться вперед — и скутер едет вперед, легкий наклон назад действует как команда «задний ход». Если одну половину направить вперед, а другую назад, эта штука станет вращаться на месте. Возможно, это изложение несколько сумбурно, но управление осваивается буквально за 10–15 мин, а спустя час наездник уже выделяет даже замысловатые пируэты.

Внутри устройства — гиростабилизатор, аккумулятор и электроника. Именно наличие процессора, управляющего гироблоками и обеспечивающего равновесие, дает основание называть это устройство «умным». С технической точки зрения задача динамического управления равновесием, да еще на скорости, непростая, но инженеры успешно с ней справились. Скутер точно распознает положение центра тяжести тела и быстро реагирует на его изменения.

Для испытаний нам была доставлена модель iconBIT Smart Scooter Kit. На первый взгляд это вполне типичный образец такого рода гаджетов. Но есть нюанс: данный агрегат относится к «топовым» продуктам с точки зрения схемотехники и качества. Гиروتранспорт сегодня выпускает множество фирм из Юго-восточной Азии, но гироскутеры iconBIT поставляются не только в РФ, но и в Европу (в Германии iconBIT вообще стала одним из лидеров этого сегмента), так что компании пришлось пройти весьма жесткие испытания при сертификации товаров на евростандарты. Это важно, от качества исполнения и надежности конструкции может зависеть здоровье наездника.

В модельном ряду скутеров iconBIT, помимо модификации Smart Scooter с 6-дюймовыми колесами, есть варианты с колесами диаметром 10 дюймов.

Чем различаются шести- и десятидюймовые модели? На скутере с большим диаметром колес легче преодолевать ухабы. По сути, это более спортивная модель; на колесах малого

диаметра бывает сложно преодолевать даже самые небольшие препятствия, например, порожки на стыках офисного ковролина. Десятидюймовые модели имеют заметно лучшую проходимость. При достаточном навыке можно кататься и на 6-дюйм скутере, но на неровных дорогах такие поездки требуют постоянного контроля.

А не отвлекаться сложно. Спустя примерно минут 15–20 езды возникает удивительное ощущение полета, детский восторг, будто от первой уверенной поездки на велосипеде. Поймав принцип управления, мозг воспринимает скутер как естественное продолжение тела, создается ощущение, что устройство управляется мыслью, интуитивно и естественно. Подумал поехать вперед — и вот уже скутер набирает ход. Поворот? Даже думать не надо, происходит будто само собой. Сдать назад? Едем, главное никуда не врезаться.

Чем гироскутер лучше моноколеса? Главное отличие от моноколеса — возможность вращения на месте и, что не столь очевидно, выполнения мелких поступательных маневров на манер езды «назад-вперед» при развороте автомобиля в тесном пространстве. Ну и в целом гироскутер комфортнее. Да, он уступает моноколесу в проходимости, скорости, но это окупается удобством.

Как освоить гироскутер? За время тестирования мы «поставили на крыло» (точнее, на колесо) около 20 сотрудников. И выработался интересный методический прием. Начинать лучше возле стены, твердо стоя на одной ноге, второй аккуратно будто трогаем скутер, но не переносим на нее всю тяжесть. Дело в том, что устройство начнет движение, приняв касание за команду, но инстинктивно человек попытается контролировать его перемещениями ноги, а не наклоном стопы.

Осознав этот момент, можно вставать обеими ногами и потихоньку ехать. Тут важно проехать метр-два с тем, чтобы возник еще один стабилизирующий момент (как на велосипеде, оттолкнулись и ловим скорость). В дальнейшем, по нашему опыту, проблем не возникает, как минимум если пользователь сохраняет осторожность и не пытается с ходу перескакивать препятствия. Падения случаются, так что навыки страховки лишними не будут. Чтобы сойти со скутера, достаточно остановиться и аккуратно сослупить, он будет стоять, сохраняя равновесное положение.

На сколько хватает батареи? Как показывает практика, часа на 1,5–2 «покатушек». Время зависит от массы наездника, рельефа местности и т. п. Заряжается аппарат довольно



Гироскоп на колесиках

iconBIT Smart Scooter Kit

Рекомендуемая изготовителем цена: 19,9 тыс. руб.

IconBIT, www.iconbit.ru

●●●●●

Достоинства. Удобный вид персонального транспорта для небольших расстояний, увлекательное развлечение, надежная и устойчивая конструкция, не требует существенного техобслуживания.

Недостатки. Не совсем надежное гнездо питания.

долго, для полной зарядки нужно держать его подключенным к сети 2–3 ч. Первый признак недостатка питания — машинка как будто чуть-чуть встает на дыбы, сопротивляется попыткам разогнаться. Не стоит кататься до полного исчерпания заряда. Как только индикатор начинает подавать сигналы о недостаточном запасе энергии, лучше прекратить езду — есть риск упасть.

Зачем и кому нужен iconBIT Smart Scooter Kit? Однозначный ответ на этот вопрос дать трудно. Восторги так проходят за пару дней, а изделие должно приносить пользу. Учитывая требование использовать ее на более или менее ровной поверхности, эта модель отлично подойдет для катания по обширным офисным пространствам, например, торговым центрам или гипермаркетам. Ставим персонал на скутеры, в руки даем индустриальный терминал с мощным сканером штрих-кодов — и вперед, на инвентаризацию и подобные бизнес-задачи. Он будет уместен и в коттеджном поселке, где дорожки обычно достаточно ровные, чтобы доехать до местного магазинчика. Модный хипстер на нем может фланировать вечером по набережным и паркам, не изображая клоуна-акробата, и т. д. В любом случае это гаджет, который непременно стоит попробовать. **PC**