



НОВОЕ ЖЕЛЕЗО



ГЛАВНОЕ — МАНЕВРЫ ICONBIT KATO 4S

ВЫ НАВЕРНЯКА ПОМНИТЕ ЭТУ ШТУКУ ПО НОВОГОДНЕМУ МАТЕРИАЛУ. ЗАПОМИНАЮЩАЯСЯ ВЕЩЬ! МЫ НАЗВАЛИ ЕЕ КАРТИНГ-ШАССИ, НА САЙТАХ ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНОВ ISONBIT КАТО 4S НАЗЫВАЮТ КАРТИНГ-ОПЦИЕЙ, В НОВОГОДНЕМ МАТЕРИАЛЕ КАТО 4S С ГИРОСКУТЕРОМ АВТОР ТОЖЕ РАССМАТРИВАЕТ КАК КАРТИНГ. ОДНАКО У ISONBIT КАТО 4S ЕСТЬ СУЩЕСТВЕННОЕ ОТЛИЧИЕ ОТ КАРТИНГА.

ВАСИЛИЙ ИГНАТЬЕВ

Это — сумасшедшая маневренность. Обратите внимание, у Iconbit Kato 4S с гироскутером три колеса, а не четыре. Переднее колесо одно и свободно вращается во все стороны, так что наш «электрокартинг» способен крутиться на месте. Как гироскутер. И это — только половина истории. Если откинуться назад, оторвав от земли переднее колесо, можно крутиться только на гироскутере, на двух колесах. Чем выше нос, тем на меньшем клочке поверхности можно развернуться. Представляете, какие трассы можно проходить на Iconbit Kato 4S?



Мне вспоминается, как я работал в юности на заводе, и что мы творили в перерывах. Катались на потолочном кране, делали на нем ковер-самолет из оргалита, воевали на пристрелочных пистолетах, гоняли на механических погрузчиках и роликах по цехам. По моему, Iconbit Kato 4S создан для

подобных помещений и развлечений в них. Представляю что можно сотворить, имея Kato 4S с гироскутером, какую трассу можно собрать и поэкспериментировать с трюками.

Отчасти на эти мысли меня натолкнул этот ролик: https://www.youtube.com/watch?v=h9tnwl5_cVQ. Оцените движение Iconbit Kato 4S сами, как говорится, лучше один раз увидеть. А кто владеет немецким, может и услышит что-нибудь дельное.

В интернет-отзывах Kato 4S преподносят как-то странно, средством для детей или тех несчастных, что не в состоянии совладать с гироскутером.

Ерунда. Весь свой потенциал Iconbit Kato 4S раскроет только под управле-



нием человека ловкого и увлеченного, для ленивых, старых и слишком юных предусмотрена только одна опция — четвертое колесо, которое монтируется за сиденьем и не дает ездоку опрокинуться назад. Естественно, колесо съемное, потому что оно не позволяет крутиться на задних колесах.

Каркас способен выдержать взрослого человека. Нам не удалось обнаружить заявленных характеристик и максимальной грузоподъемности в частности, но полевые испытания показали что 90+ килограммовых людей Iconbit Kato 4S катает без видимых усилий. Грузному человеку будет неуютно в небольшом креслице, но это вопрос комплектации, а не веса. Длина базы регулируется, и позволяет нормально кататься человеку ростом 180 см с небольшим гаком. Управление Iconbit Kato 4S осуществляется с помощью пары рычагов. Они давят а площадки гироскутера вместо ног, ровно с тем же эффектом. Все просто: вниз — вперед, на се-



бя — назад. Сложностей с управлением никаких, до того момента, пока не начнете осваивать резкие маневры и развороты. Или можно не осваивать и наслаждаться катанием в парковых зонах.

Как это ни странно, одна из самых сильных сторон Iconbit Kato 4S — безопасность. Компания вынуждена делать на этом акцент, поскольку торгует в Европе, а там предъявляют высокие требования к гироскуте-

рам и аксессуарам. Крепления на гироскутер кажутся незатейливыми, но под ними находится система амортизации которая предотвращает резкий старт гироскутера в самый неподходящий момент, при посадке. Как ни странно, картинг опции которые можно найти в Китае такой возможности лишены.

Отдельно инженеры позаботились о безопасности разных частей тела гонщика. Упор для ног сделан таким образом, что неудачно удариться стопой не получится. На рычагах управления есть защитные выступы — своеобразные гарды, защищающие руки от повреждений при столкновении с внешними предметами. Про защиту

головы, заднее колесо, мы уже упоминали — тут придется решать, маневренность или безопасность.

Выводы? Они простые. Iconbit Kato 4S — штука очень фановая, скоростная, маневренная, и при этом неожиданно безопасная для подобных устройств. Опционально безопасная. Реальная безопасность всегда зависит только от человека. Можно себе и сидя на табуретке шею свернуть.

СОДЕРЖАНИЕ