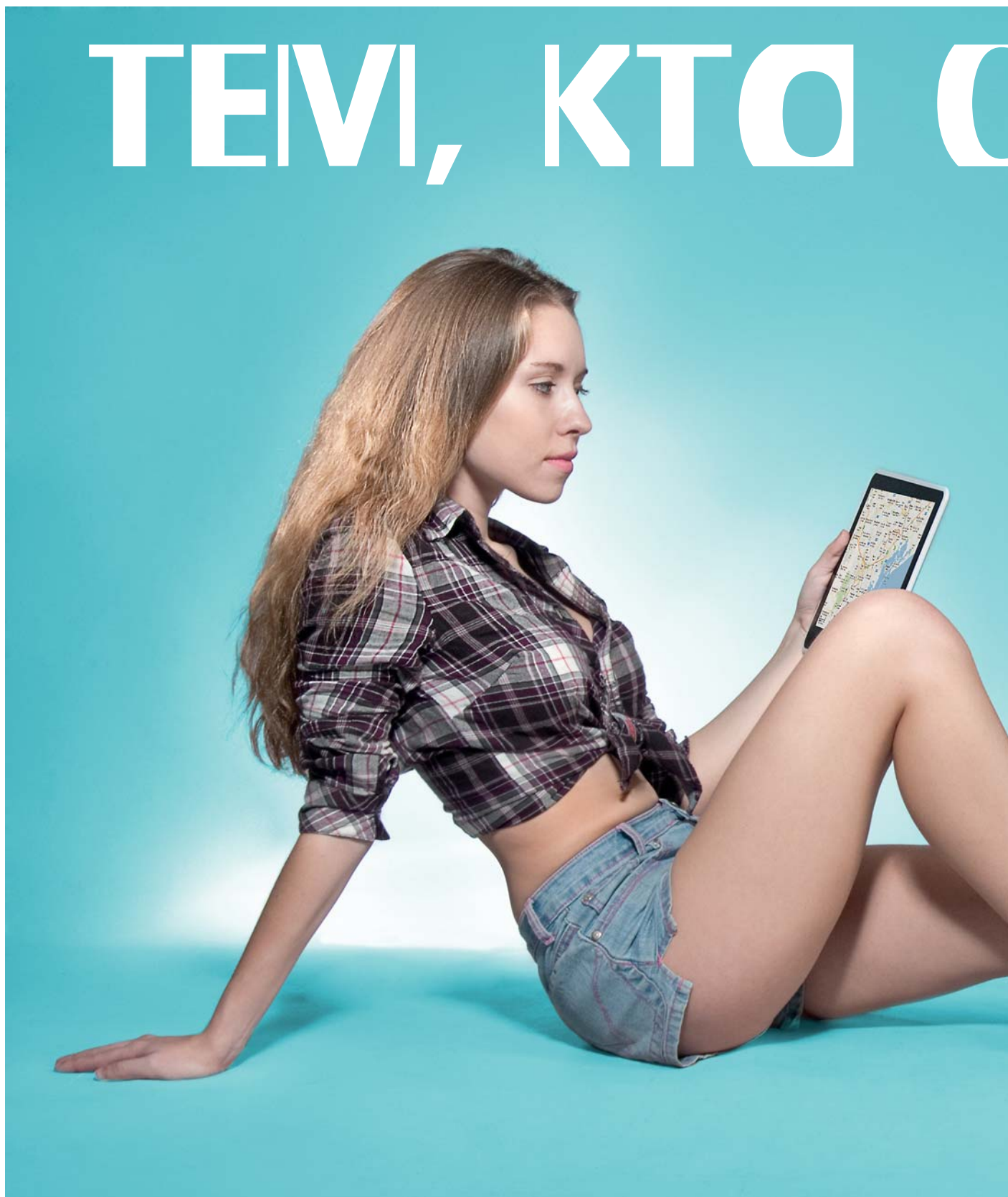


COVER STORY

ГАДЖЕТЫ В ДОРОГУ

ТЕМ, КТО С

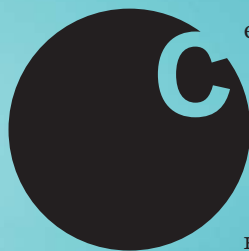


СОБИРАЕТСЯ В ПУТЬ

ГАДЖЕТЫ ДЛЯ АВТО- И ВЕЛОПУТЕШЕСТВИЙ

НАСТУПАЕТ ПОРА МАЙСКИХ ПРАЗДНИКОВ, А СРАЗУ ЗА НИМИ – ЛЕТНИХ ОТПУСКОВ, И МЫ ПО ТРАДИЦИИ ПИШЕМ О ГАДЖЕТАХ ДЛЯ ОТДЫХА И ПУТЕШЕСТВИЙ. КАЖДЫЙ ГОД НАС РАДУЕТ ЧЕМ-ТО НОВЫМ, И С ПОЯВЛЕНИЕМ НОВЫХ УСТРОЙСТВ ИНОЙ РАЗ МЕНЯЕТСЯ И КОНЦЕПЦИЯ ОТДЫХА.

руслан шебуков



Семь лет назад, в 2005-м, мы подготовили первую тему номера “Компьютер на отдыхе”. Тогда мы выбрали самый оптимальный для поездок ноутбук и специальную сумку для него, которых тогда было раз-два и обчелся. Искали в интернете сайты, посвященные отды-

ху – их тоже тогда было не так много. Выбирали навигационные программы, которые могли бы работать на КПК (смартфоны тогда только начинали свой путь и еще были в диковинку). Думали, как увеличить время работы ноутбуков, которые подыхали уже через полтора часа после отключения от розетки. Конструировали Wi-Fi-антенны в полевых условиях.



Сегодня брать с собой в отпуск ноутбук уже как-то ни к чему, разве что если вы собираетесь на отдыхе еще и работать. Кино можно посмотреть на планшете, музыку послушать – на смартфоне. Там же – игры, книжки, навигация, фотокамера и Facebook. Интернет – в виде 3G или Wi-Fi – уже практически повсеместно, антенны для него мастерить не нужно. О чем же теперь писать?

ным смартфонам, а с другой – универсальным головным устройствам. Первые можно снять и взять с собой, чтобы продолжить путь пешком. Вторые удобны тем, что обладают большим экраном и постоянно живут в машине, то есть такой навигатор дома не забудешь. О смартфонах мы и так пишем в каждом номере, а о втором виде устройств не писали, кажется, еще никогда.

О СМАРТФОНАХ МЫ И ТАК ПИШЕМ В КАЖДОМ НОМЕРЕ, А ОБ ЭТОМ ВИДЕ УСТРОЙСТВ НЕ ПИСАЛИ, КАЖЕТСЯ, ЕЩЕ НИКОГДА.

Если говорить о традиционном, пляжно-достопримечательном отдыхе, то, в общем-то, и не о чем. Но вот если вы человек более интересный, которому надоело однообразные Турция и Египет, и предпочитаете путешествовать на машине или велосипеде – это дело другое. Тут есть о чем поговорить.

цена среднего смартфона – можно приобрести полноценный автомобильный мультимедийно-навигационный центр. Во-вторых, потому что продвинутые операционные системы – Android и даже iOS – занимают место и в автомагнитолах, во все времена отличавшихся безмерной тупостью.

АВТОМОБИЛИСТАМ

Кажется, такой вид устройств, как автонавигаторы, уже постепенно отмирает, уступая место с одной стороны продвинутым широкоэкранным

Начнем мы с головного устройства Philips CID2680, работающего под управлением Windows CE 6.0. Система довольно закрытая, и это далеко не Android с его легкостью и простотой интерфейса. Тем не менее на CID2680 можно установить кроме штатной Navitel и

Почему они актуальны именно сегодня? Во-первых, из-за того, что они постепенно дешевеют, и вот уже сегодня за 14-18 тысяч рублей –





другие навигационные программы – Прогород, iGO и так далее. Дисплей с диагональю 6,5 дюймов и разрешением 800x480 четко и быстро перерисовывает карту, так что никакого дискомфорта, как это бывало в более старых навигационных устройствах, не возникает.

Понятно, что магнитола умеет воспроизводить музыкальные и видеофайлы с карт памяти SD, USB-флэшек и морально устаревших CD- и DVD-дисков. А вот что особенно приятно – в головном устройстве работает Bluetooth, который способен принимать со смартфонов звуковую стереопоток (профиль A2DP), ну и громкая связь для телефонных звонков тут тоже, само собой, работает.

Из других приятных особенностей – возможность подключения камеры заднего вида, изображение с которой автоматически выводится на дисплей при включении заднего хода, а также еще один отдельный аналоговый аудио/видеовход, куда можно подключить внешний проигрыватель, телевизор или еще одну камеру. Есть и возможность подключения кнопок руля без специальных переходников.

Другой интересный аппарат – Pioneer AppRadio SPH-DA01 – также работает на Windows CE 6.0, но при этом парадоксальным образом практически является внешним дисплеем для iPhone.

Это головное устройство может работать

автономно, воспроизводя и усиливая звук, в нем есть и навигационная программа, работающая на основе карт Google, но полностью его возможности раскрываются при подключении iPhone 4/4S. С этого момента вы можете управлять своим iPhone с сенсорного 6,1-дюймового экрана автомагнитолы и выводить на экран всевозможную информацию с iPhone. Есть в App Store и специальные приложения для AppRadio.

Но и это еще не все. Нашлись умельцы,

ЕСТЬ И ВОЗМОЖНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ КНОПОК РУЛЯ БЕЗ СПЕЦИАЛЬНЫХ ПЕРЕХОДНИКОВ.

которые смогли расширить и без того интересные возможности этого устройства. Прошивка под названием AppRadio plus позволяет (без участия iPhone) устанавливать любые навигационные программы, подключать любые 3G-модемы и использовать любые смартфоны в качестве источника мобильного интернета. И тогда вы получаете возможность загружать в навигационные программы информацию о ситуации на дорогах и прокладывать маршруты в объезд пробок, а также запускать любые другие внешние программы для Windows CE.

Самое приятное в этом устройстве – его цена. Сегодня Pioneer AppRadio SPH-DA01 можно найти в Москве за 12 000 рублей. Но уже в апреле (а эта статья пишется в марте) Pioneer

представит новую версию AppRadio 2 SPH-DA100, которая отличается от предыдущей увеличенным экраном (7", 800x480, мультитач), большим набором софта и поддержкой смартфонов на Android. Стоить новое устройство будет дороже, но российская цена пока не объявлена. В представительстве Pioneer нам пообещали дать устройство на тест, как только оно появится, так что ждите в следующем номере детальный обзор.

Наконец, несколько слов хотелось бы сказать о новых магнитолах на Android. Почему несколько – потому что это первые устройства, сделанные китайскими рукодельниками, а поэтому могут рассматриваться лишь как пример инновационного подхода к производству умных автомагнитол, а не как готовые к употреблению аппараты.

возможности подключения внешних источников аудио и видео, качественного FM-приемника и т. д. Но уже сегодня в Москве можно найти такие устройства, как Redpower или Julia Brothers – последняя делает также штатные устройства для различных марок автомобилей, а не только универсальные 2-DIN головные устройства.

ВЕЛОСИПЕДИСТАМ

И велосипед можно оборудовать собственной мультимедийно-навигационной системой! Для этого достаточно найти велодержатель для смартфона (iPhone и тут рулит), динамомашину для постоянной подзарядки или дополнительный аккумулятор, а также автономную акустическую систему, потому что наушники велосипедистам использовать категорически



Хотя, конечно, настоящих энтузиастов не остановит ни качество звучания аудиотракта, традиционно плохое для китайских устройств, ни глюки еще сырого софта, ни отсутствие хоть какой-либо гарантии того, что устройство проработает достаточно долгое время.

Зато в вашем распоряжении будет весь Android Market и широчайшее поле для экспериментов и развлечений в автомобиле. Уже создано несколько оболочек специально для автомобилей, которые используются некоторыми производителями планшетов и которые подойдут для таких устройств.

Конечно, многое еще зависит от аппаратной начинки головного устройства – его процессора, памяти, наличия Bluetooth, GPS и 3G-модема,

не рекомендуется – можно не услышать звука приближающегося паровоза или самосвала, который хочет вас задавить.

Например. Компания Luxa2 выпускает отличную систему H10 Bike Mount, состоящую из крепления и чехла для iPhone (подходят модели 3G, 3GS, 4 и 4S). Чехол защищает от пыли, грязи и воды, а крепление надежно держит смартфон на руле и не дает ему упасть даже при сильной тряске. Стоимость аксессуара – всего 1600 рублей.

iBike Dash Cycling Computer кроме крепления на руль с водостойким и ударопрочным чехлом содержит в комплекте беспроводной датчик скорости и программу для iPhone, которая превратит смартфон в продвинутый вело-

компьютер. Более подробно о такого рода программах читайте в следующем материале.

Что касается динамо-машин, то тут совет один: если и покупать такое устройство, то только производства известных специализирующихся на велоаксессуарах компаний типа Shimano или Sram. Приобретая более дешевый nonetheless, вы рискуете потратить деньги зря – ток, вырабатываемый такими машинками, не способен будет запитать даже слуховой аппарат вашей бабушки. Возможно, более универсальным и выгодным вариантом будет дополнительная батарея, которую можно возить с собой в велобардачке – их сегодня продается более чем достаточно.

А теперь мы более подробно рассмотрим одну интересную акустическую систему, которую можно использовать с велосипедом.

iconBIT PSS930BASS

Эта микросистема сочетает в себе не только довольно высококачественные динамики, но также FM-приемник и музыкальный плеер, работающий на microSD-карте. Разработчики утверждают, что в систему встроен сабвуфер и усилитель класса D, и, запустив ее, я не могу ничего против этого возразить.

Вообще, удивительно, как в этом маленьком корпусе может заключаться такая мощь. Это самая малогабаритная акустическая система, которую мне доводилось держать в руках (а уж я-то их перепробовал предостаточно за последнее время): ее размеры составляют 126x41x80 мм. Звук, который она выдает, такой громкий и сочный, какого трудно можно было бы ожидать от акустики класса на два выше – его можно сравнить, пожалуй, с системой JBL On Stage, гораздо более крупной (и дорогой).

Система PSS930BASS имеет встроенный литий-ионный аккумулятор BL-5C на 1000 мАч от телефонов Nokia, так что найти ему замену в случае чего (или приобрести запасной) не составит никакого труда. Заряжается от порта USB или блока питания на 5 В с соответствующим разъемом (блок в комплект не входит – есть только шнур USB). Хватает заряда аккумулятора при средней громкости часов на



десять, то есть можно целый день без подзарядки ездить на велосипеде с музыкой.

Теперь об источниках сигнала. Кроме обычного 3,5-миллиметрового аудиовхода музыку можно воспроизводить с microSD-карточки, так что в принципе и смартфон вам не понадобится. Конечно, поиск композиций при этом не очень удобный – плеер просто воспроизводит все файлы альбомов в алфавитно-цифровом порядке, согласно тэгам. При этом на дисплее отображается сначала номер композиции, а затем – время ее звучания. Громкость же такая, что значения 5 (из 32) уже достаточно, чтобы озвучить средних размеров комнату. В устройстве всего четыре кнопки, одна из которых включает-выключает устройство и ставит воспроизведение на паузу, а вторая – переключает источники звука, и остаются всего две кнопки, которые при коротком нажатии осуществляют навигацию по трекам, а при долгом – регулируют громкость. Главное – не перепутать.

Особенно – и неожиданно – меня порадовало качество воспроизведения FM-радио. Чистое, без шипения и обычных для FM хрипов, и при этом никакой внешней антенны! Правда, громкость существенно ниже, чем при воспроизведении MP3-файлов, но запас мощности тут такой, что на максимум выкручивать громкость вам вряд ли когда-либо придется.

По причине дефицита кнопок пресеты делать не получится – вы можете просто перескакивать с частоты на частоту по порядку их расположения в FM-диапазоне. При этом переход со станции на станцию – мгновенный, и iconBIT ловит все радиостанции без исключения, находящиеся в данном месте в эфире. Приятно, что переключаясь назад, в

режим MP3-плеера, вы попадаете на ту композицию, с которой закончили прослушивание в прошлый раз, а не в начало списка.

Прикрепить акустическую систему к велосипедной раме лучше всего с помощью “липучки” Velcro (в комплект, к сожалению, не входит, но продается повсеместно). Устройство достаточно легкое, а дно – плоское и широкое, чтобы липучка надежно приклеила его к рулю.

На рынке сегодня подобных устройств немало, но при стоимости в 1000 рублей это, без сомнений, вне конкуренции. ▀